



Reykjavík 16. apríl 2007.

Til : Veðurstofu Íslands, Hafisdeild.
Frá : Landhelgisgæslu Íslands, Flugdeild.
Efni : Hafískönnun 16. apríl 2007.

Mánudaginn 16. apríl 2007 fór flugvél Landhelgisgæslunnar TF-SYN í ískönnunarflug úti fyrir vestfjörðum og norðurlandi

Kl. 1540 á stað: $65^{\circ}51'N - 028^{\circ}10'W$ var komið að ísröndini og henni fylgt til na um eftirtalda staði:

1. $66^{\circ}15' N - 029^{\circ}12' V$.
2. $66^{\circ}17' N - 027^{\circ}28' V$.
3. $66^{\circ}33' N - 026^{\circ}52' V$
4. $66^{\circ}27' N - 025^{\circ}50' V$.
5. $67^{\circ}12' N - 023^{\circ}09' V$.
6. $66^{\circ}42' N - 021^{\circ}32' V$.
7. $67^{\circ}07' N - 021^{\circ}12' V$.
8. $67^{\circ}13' N - 024^{\circ}20' V$.
9. $67^{\circ}52' N - 021^{\circ}02' V$.
10. $68^{\circ}18' N - 019^{\circ}45' V$.

Þaðan lá ísinn nv lægrar áttar.

Á milli $66^{\circ}33'N - 021^{\circ}10'V$, $66^{\circ}50' N - 019^{\circ}30' V$ var mjög gisinn og ísdreyfar.

Ísröndin var næst landi
27 sjómílar NA frá Horni.
30 sjómílar N frá Skaga.

Veður: V 30 hnútar og léttskýjað.

Guðmundur Emil Sigurðsson
Yfirstýrimaður TF-SYN