

VEÐURSTOFA ÍSLANDS

REGLUR

UM

**FLUGVALLAVEÐURSKEYTI (METAR, SPECI)
ÁSAMT SKAMMTÍMA FLUGVALLASPÁM (TREND)**

REYKJAVÍK, FEBRÚAR 1981

E F N I

	Bls.
Inngangur	3
METAR	4
Reglur og leiðbeiningar	5
Skeytaorðið: CCCC	5
- GGgg	5
- dddff/f _m f _m	6
- VVVV	6
- RV _R V _R V _R V _R /D _R D _R	7
- W´W´	9
- N _S CC _S h _S h _S	14
- CAVOK	18
- T´T´/T´ _d T´ _d	19
- P _H P _H P _H P _H	19
Aukaupplýsingar	20
Skammtíma lendingarspár (Trend-type)	21
Viðbót	29
SPECI	34
Skammstafanir og hugtök	41

INNGANGUR OG SKÝRINGAR

1. Í þessari bók eru veðurskeytalyklarnir METAR, SPECI og TREND útskýrðir og notkun þeirra lýst. Í þessu er farið eftir ákvörðunum Alþjóðaveðurfræðistofnunarinnar WMO - Publication No 306, Manual on Codes. Einnig er byggt á ICAO-bókinni: Annex 3 og WMO-bókinni: Technical Regulations, en þar er gerður greinarmunur á METAR- og SPECI-skeytum annars vegar og almennum veðurskeytum SYNOP svo og MET REPORT og SPECIAL-skeytum hins vegar. Aðalmismunurinn á þessum skeytum er eftirfarandi:

METAR- og SPECI-skeyti eru veðurskeyti frá flugvöllum til notkunar fyrir starfslið flugsins (flugáhafnir, flugumferðarstjóra, flugumsjónarmenn o.s.frv.). Skeytin eru notuð við gerð flugplana og eins meðan á flugi stendur. MET REPORT og SPECIAL eru veðurskeyti í stuttu máli (ekki í skeytalykli) og eru notuð rétt fyrir flugtak eða landingu. Almenn veðurskeyti SYNOP eru veðurskeyti, sem eru notuð við gerð veðurkorta og veðurspáa.

Hér á landi eru almenn veðurskeyti, SYNOP, mikið notuð við flug, einkum innanlandsflug, enda eru þau oftast nær einu upplýsingarnar um veður frá hinum ýmsu stöðum úti á landi.

METAR- og SPECI-skeytin eiga að lýsa veðrinu eins og það er á flugvellinum og næsta nágrenni, en MET REPORT og SPECIAL-skeytin lýsa veðrinu og aðstæðum á flugbrautinni, sem er í notkun, svo og veðrinu á flugtaks- eða landingarsvæðinu. Almennar veðurathuganir, SYNOP, lýsa veðrinu á veðurathugunarstað og eins langt og augað eygir.

Skýjaathuganir í SYNOP lýsa t.d. öllum skýjum, sem eru á himni, allt frá sjóndeildarhring að athugunarstað.

2. Tíminn, sem notaður er við tímasetningu veðurskeytis er Greenwich meðaltími (GMT).
3. Breytingar á þessari bók eru gefnar út af Veðurstofu Íslands (METAR-SPECI-TREND).
4. Þeir, sem vilja fá þessa bók, snúi sér til:

VEÐURSTOFA ÍSLANDS
Bústaðaveg 9
105 Reykjavík
Sími 86000

FLUGVALLAVEÐURSKEYTI

(Aviation routine weather report)

METAR - reglubundin veðurskeyti fyrir flugumferð (með eða án skammtíma landingarspá, TREND)

METAR-skeyti:

METAR CCCC GGgg dddff/f_mf_m

{ VVVV RV_RV_RV_RV_R/D_RD_R W'W' N_SCC_Sh_Sh_Sh_S
 eða
 CAVOK

(T'T'/T'_dT'_d) (P_HP_HP_HP_H) (Aukaupplýsingar)

{ (TTTT GGgg HR dddff/f_mf_m { VVVV W'W' N_SCC_Sh_Sh_Sh_S
 eða
 NOSIG) CAVOK

Athugasemdir

- 1) METAR er lykilorð fyrir reglubundin veðurskeyti fyrir flugumferð. Í METAR-skeytinu getur einnig verið skammtíma landingarspá, TREND.
- 2) Skeytaorðin hafa misjafnlega marga stafi. Þegar einhver þáttur í veðurathuguninni er ekki til staðar, þá fellur samsvarandi skeytaorð út úr METAR-skeytinu. Nánari leiðbeiningar eru gefnar fyrir hvert skeytaorð í kaflanum á eftir. Skeytaorðin í svigum eru notuð í skeytinu í samræmi við svæðasamþykktir um loftsiglingar. Stundum verður að endurtaka skeytaorð samkvæmt því, sem segir í leiðbeiningunum hér á eftir.

- 3) Hluti af skeytinu er stundum skammtíma lendingarspá, sem gefur til kynna annað hvort væntanlega breytingu frá tilgreindu veðri (TTTT = GRADU, RAPID, TEMPO, INTER eða TEND eftir því, hvað við á) eða lykilorðið NOSIG fylgir á eftir veðurskeytinu, og þýðir það, að ekki er gert ráð fyrir veðrabreytingum.

Reglur og leiðbeiningar

Almennar reglur

1. Lykilorðið METAR skal standa fremst í hverju einstöku veðurskeyti. Ef safn METAR-skeyta er sent út skal lykilorðið METAR vera í upphafi skeytasafnsins en síðan er því sleppt í einstökum skeytum í safninu, ef viðkomandi aðiljar óska þess.

Skeytaorðið CCCC

CCCC Alþjóðlegir einkennisbókstafir flugvallarins. Fjögurra stafa orð.

1. ICAO ákveður einkennisstafi flugvalla, sjá ICAO-bókina: "Location indicators" (Doc. 7910).

Helstu íslenskir flugvellir hafa eftirfarandi einkennisstafi:

Keflavíkurflugvöllur	BIKF
Reykjavíkurflugvöllur	BIRK
Akureyrarflugvöllur	BIAR
Egilsstaðaflugvöllur	BIEG
Sauðárkróksflugvöllur	BIKR
Vestmannaeyjaflugvöllur	BIVM
Ísafjarðarflugvöllur	BIIS
Hornafjarðarflugvöllur	BIHN

Skeytaorðið GGgg

GGgg: Athugunartíminn í klst. og mínútum. Alltaf skal þetta skeytaorð fylgja einstöku METAR-skeyti.

1. Ef raunverulegur athugunartími vikur meira en 10 mínútur frá venjulegum athugunartíma. Annars nægir ein tímasetning fyrir safn METAR-skeyta.
2. Nota skal athugunartíman samkvæmt fyrirmælum viðkomandi aðilja.

Skeytaorðið dddff/f_mf_m

ddd: Vindátt í gráðum (réttvísandi). Vindátt er tilgreind í heilum 10 gráðum (090, 270, o.s.frv.).

fff: Vindhraði í hnútum.

f_mf_m: Hámarksvindhraði í hnútum.

1. Með dddff skal tilgreina meðalvindátt og meðalvindhraða síðustu 10 mínúturnar fyrir athugunartíma (GGgg). Verði veruleg og merkjanleg breyting á vindátt og vindhraða á þessum 10 mínútum, skal tilgreina meðalvindátt og meðalvindhraða frá því að breytingin varð. 10-mínútnatímabilið styttist þá um það, sem því nemur.

(Verulegar breytingar mætti telja 30 gráður í vindátt eða meira og 5 hnúta breytingu í meðalvindhraða eða meira.) Þegar fleiri en einn vindmælir eru í notkun skal nota hæsta gildi á meðalvindhraðanum.

2. Logn, skal tilgreina sem 00000. Ef vindátt er breytileg, þá skal tilgreina ddd sem VRB.

3. Ef hámarksvindhraði á 10 mínútnatímabilinu er 10 hnútar eða meira (5 m/sek.) en meðalvindhraðinn er, þá skal tilgreina hámarksvindhraðan með /f_mf_m, annars skal sleppa /f_mf_m úr veðurskeytinu.

4. Verði vindhraðinn 100 hnútar eða meira, skal tilgreina vindhraðan með þriggja stafa tölu í stað tveggja í skeyta-lyklinum ff og f_mf_m.

Skeytaorðið VVVV

VVVV: Skyggnið í lárétta stefnu við yfirborð jarðar er gefið í metrum og með 100 metra þrepum upp í 5000 metra en síðan í 1 km þrepum upp í 9 km. 9999 þýðir 10 km skyggni eða meira. Þegar skyggnið er áætlað eða metið skal ætíð nota lægra gildið í veðurskeytið. Skyggnið er metið 5700 m, þá verður VVVV 5000. Skyggnið er áætlað 370 m, þá verður VVVV 0300. VVVV er alltaf gefið með 4 stöfum.

1. Þegar lárétta skyggnið er ekki eins í allar áttir, skal tilgreina versta skyggnið (lægsta gildi á VVVV).

Þegar skyggnið er misjafnt í ýmsar áttir, þá skal gefa aukaupplýsingar um það, í hvaða átt skyggnið er verst í mæltu máli í lok skeytisins. Nota skal alþjóðlegar viðurkenndar skammstafanir.

Viðbót: Með misjafnt skyggni í ýmsar áttir er átt við gildi svo sem 500, 800, 2500, 5000 og 8000 metra.

2. Þegar skyggnið er 10 km eða meira er VVVV = 9999, nema að skilyrðum fyrir notkun skeytaorðsins CAVOK sé fullnægt (sjá síðar leiðbeiningar um CAVOK).

Skeytaorðið $RV_R V_R V_R V_R / D_R D_R$

R: Einkennisstafur skeytaorðsins.

$V_R V_R V_R V_R$: Brautarskyggnið í metrum.

$/D_R D_R$: Númerið á flugbrautinni, sem brautarskyggnið er tilgreint á með $V_R V_R V_R V_R$.

1. Þegar skyggnið er almennt lélegt < 1500 m - 2000 m skal fylgjast með brautarskyggninu og það tilgreint í METAR-(SPECI)-skeytinu.
2. Eitt eða fleiri skeytaorð $RV_R V_R V_R V_R / D_R D_R$ skulu notuð, eftir því sem við á (skyggismælar eru þá meðfram fleiri en einni braut), og er það gert á eftirfarandi máta:
 - a. Ef brautarskyggnið er tilgreint á einni flugbraut, skal skyggnið tilgreint með $RV_R V_R V_R V_R$, en $/D_R D_R$ er þá sleppt.
 - b. Ef athuganir á brautarskyggni eru gerðar á tveim eða fleiri flugbrautum og enginn verulegur mismunur er á brautarskyggninu á öllum (báðum) brautunum, þá skal tilgreina skyggnið eins og sagt er í a).
 - c. Ef brautarskyggnið er athugað á tveim eða fleiri flugbrautum og marktækur mismunur (200 m eða meira) er á brautarskyggninu á brautunum, þá skal nota skeytaorðið $V_R V_R V_R V_R / D_R D_R$ eins oft og þarf, og tilgreina þá skyggnið á hverri braut. $/D_R D_R$ gefur þá til kynna hvernig skyggnið er á viðkomandi brautum. Séu flugbrautir samsíða skal nota aukastafina L, C eða R, þar sem L þýðir braut til vinstri, C braut í miðju og R braut til hægri. Með því að hagræða þessum stöfum í skeytaorðinu er hægt að gefa mismunandi skyggni fyrir allt að 5 samsíða flugbrautir og skal þá fara eftir fyrirmælum ICAO um merkingu slíkra brauta.

(Hér á landi eru engir flugvellir, sem hafa samsíða flugbrautir.)

3. Þegar brautarskyggnið er utan við það svið, sem brautarskyggismælarnir geta mælt, þ.e. ef brautarskyggnið er minna eða meira en mælitækin geta mælt, þá skal eftirfarandi gilda:
 - a. Þegar gefa skal brautarskyggni samkvæmt Technical Regulations

(bls. C.3.1 - 16) og skyggnið er meira en það, sem mælarnir geta mælt, þá skal í stað skeytaorðsins $RV_R V_R V_R V_R$ nota skeytaorðið $RPV_R V_R V_R V_R$, þar sem $V_R V_R V_R V_R$ er hæsta gildið, sem mælarnir geta mælt. Sem dæmi:

RP1700 m þýðir, að brautarskyggnið er meira en 1700 metrar. Þetta skal aðeins notað, þegar skyggnið er betra en 1500 og 2000 metrar.

- b. Þegar brautarskyggnið er minna en minnsta skyggnið, sem mælarnir geta mælt, skal nota skeytaorðið $RMMV_R V_R V_R V_R$, þar sem $V_R V_R V_R V_R$ er minnsta gildi, sem hægt er að mæla. Sem dæmi: RMM0150 þýðir, að brautarskyggnið er minna en 150 metrar.
4. Þegar hægt er að nota skeytaorðið CAVOK skal það gert. (Sjá síðar um skýringar á CAVOK).
5. Þegar skyggnið er minna en 1500 m skal setja eitt eða fleiri skeytaorð með brautarskyggninu ($RV_R V_R V_R V_R / D_R D_R$) í METAR-(SPECI)-skeytið.
6. Þegar skyggnið er staðbundið 1500 m eða minna svo sem í þokubökkum eða lágþoku skal einnig nota $RV_R V_R V_R V_R / D_R D_R$.
7. Ekki skal nota athuganir á brautarskyggni, sem eru eldri en 10 mínútur.
8. Brautarskyggnið er tilgreint í metrum. Gildin frá 0 - 500 metra skal tilgreina í 50 metra þrepum. Gildin frá 500 - 1000 metra í 100 metra þrepum og gildin 1000 - 2000 metrar skal tilgreint í 200 metra þrepum. Alltaf skal nota lægra gildið í skeytinu, ef tvö gildi koma til álitu.
9. Þegar fleiri en einn skyggnismælar eru við hverja flugbraut skal alltaf gefa fyrst skyggnið í landingarsvæðinu (Touchdown), og síðan hin gildin, ef marktækur munur er á þeim og fyrsta gildinu.

Dæmi: Brautarskyggnið er 700 metrar á flugbraut 12, en á flugbraut 30 er skyggnið 1000 metrar.

$RV_R V_R V_R V_R / D_R D_R$: R 0700/12 R 1000/30

Hér eru bæði skyggnisgildin gefin þar sem um marktækan munur er að ræða.

Skeytaorðið W´W´

W´W´: Ríkjandi veður á athugunartíma eða á síðustu klukkustund.

1. Þegar skammstafanir í bókstöfum samkvæmt meðfylgjandi töflu nr. 1 hafa verið ákveðnar fyrir ríkjandi veður skulu skammstafanirnar settar í skeytaorðið strax á eftir samsvarandi tölustöfum um veðrið án nokkurs bils þar á milli (sjá töflu 4678 í WMO MANUAL ON CODES).
2. Ef ekki er hægt að skilgreina veðrið samkvæmt töflu 1, skal sleppa skeytaorðinu W´W´.
3. Ef hvorki er úrkoma, þrumur, lágboka eða lágur skafrenningur á athugunartíma eða hafa verið á síðustu klukkustund og skilyrði fyrir skeytaorðinu CAVOK eru að öðru leyti til staðar, skal sleppa W´W´ og skeytaorðið CAVOK skal koma í staðinn.
4. Veðurathuganirnar eiga að vera marktækar og lýsa eins vel og hægt er veðrinu á flugvellinum og næsta nágrenni. Með næsta nágrenni flugvallar má hugsa sér hring með 10 km geisla út frá viðmiðunarpunkti flugvallarins (ARP). Viðmiðunarpunkturinn er venjulega sem næst miðju flugvallarins.

Þegar talan fyrir W´W´ er ákveðin, er aðeins tekið tillit til veðursins á athugunartíma eða á síðustu klukkustund.

Ef fleiri en ein tala kemur til greina fyrir W´W´, skal venjulega velja hærri töluna. Undantekning er W´W´ = 17, sem hefur forgang yfir skeytaorðin W´W´ = 20 - 49.

Í veðurskeytinu skal ávallt setja bókstafaskammstafanir strax á eftir tölustöfunum, sem lýsa veðrinu.

Þegar mikið veður er, svo sem mikil úrkoma o.s.frv. er bætt XX í skammstöfunina. Hafi úrkoma eða þrumuveður verið á síðustu klukkustund en ekki á athugunartíma er stöfunum RE bætt framan við bókstafaskammstafanirnar.

TAFLA 1

<u>Skeytaorð</u>	<u>Lýsing á íslensku</u>	<u>Lýsing á ensku</u>
04 FU	Reykur	Smoke
05 HZ	Þurrmistur ¹⁾ Reykmistur	Dust haze
06 HZ		
07 SA	Moldrok, sandfok ¹⁾	Duststorm, sandstorm, rising dust or sand
08 PO	Sand(ryk)-strókar	Dust devil
10 BR	Mistur, þokumóða	Mist
11 MIFG	Lágboka ²⁾ Ekki meira 2 m frá jörðu	Shallow fog
12 MIFG		
17 TS	Þrumuveður	Thunderstorm
18 SQ	Roka. Snöggur vind sveipur	Squall
19 FC	Skýstrokkur eða vatnsstrókur	Funnel cloud

1) Merkir ekki sand- eða moldbyl.

2) 11 MIFG: Merkir lágbokubakka

12 MIFG: Merkir samfelda lágbokubreiðu

20 REDZ	Súld (úði) á síðustu klst.	Recent drizzle
21 RERA	Rigning á síðustu klst.	Recent rain
22 RESN	Snjócoma á síðustu klst.	Recent snow
23 RERASN	Slydda á síðustu klst.	Recent rain and snow
24 REFZRA	Frostrigning á síðustu klst.	Recent freezing rain
25 RESH	Skúrir á síðustu klst.	Recent showers
26 RESNSH	Snjóél á síðustu klst.	Recent snowshowers
27 REGR	Haglél á síðustu klst.	Recent hail
29 RETS	Þrumuveður á síðustu klst.	Recent thunderstorms

Recent þýðir hér á síðustu klukkustund.

30 SA	Moldrok eða sandbylur	Duststorm, sandstorm, rising dust or sand
31 SA		
32 SA		
33 XXSA	Mikill sandbylur eða mikið moldrok	Heavy duststorm or sandstorm
34 XXSA		
34 XXSA		

<u>Skeytaorð</u>	<u>Lýsing á íslensku</u>	<u>Lýsing á ensku</u>
36 DRSN } 37 DRSN }	Skafrenningur (lágt)	} Low-drifting snow
38 BLSN } 39 BLSN }	Skafrenningur (hátt frá jörðu)	} Blowing snow
W´W´ = 40 - 49: Þá er skyggni minna en 1000 m		
40 BCFG } 41 BCFG }	Þokuruðningur Þokuflákar	} Fog patches
42 FG	Þoka. Sér upp úr þokunni. Hún orðin þynnri á síðustu klst.	Fog
43 FG	Þoka Sér ekki upp úr þokunni	Fog
44 FG	Þoka. Sér upp úr þokunni Engar sjáanlegar breytingar á síðustu klst.	Fog
45 FG	Þoka. Sér ekki upp úr þokunni. Engar sjáanlegar breytingar á síðustu klst.	Fog
46 FG	Þoka. Sér upp úr þokunni. Hefur byrjað eða orðið þéttari á síðustu klst.	Fog
47 FG	Þoka. Sér ekki upp úr þokunni. Hefur byrjað eða orðið þéttari á síðustu klst.	Fog
48 FZFG	Hrímpoka (ísingarþoka) Sér upp úr þokunni	Fog
49 FZFG	Hrímpoka (ísingarþoka) Sér ekki upp úr þokunni	Fog
50 DZ	Súld (úði) með uppstyttum (lítil)	Drizzle
51 DZ	Súld (úði) samfelld (lítil)	Drizzle
52 DZ	Súld (úði) með uppstyttum (miðlungs)	Drizzle
53 DZ	Súld (úði) samfelld (miðlungs)	Drizzle
54 XXDZ	Súld (úði) með uppstyttum (mikil)	Drizzle

<u>Skeytaorð</u>	<u>Lýsing á íslensku</u>	<u>Lýsing á ensku</u>
55 XXDZ	Súld (úði) samfelld (mikil)	Drizzle
56 FZDZ	Frostúði (lítil)	Freezing drizzle
57 XXFZDZ	Frostúði (mikill)	Heavy freezing drizzle
58 RA	Súld og rigning (lítil)	Rain
59 RA	Súld og rigning (miðlungs eða mikil)	Rain
60 RA	Rigning með uppstyttum (lítil)	Rain
61 RA	Rigning samfelld (lítil)	Rain
62 RA	Rigning með uppstyttum (miðlungs)	Rain
63 RA	Rigning samfelld (miðlungs)	Rain
64 XXRA	Rigning með uppstyttum (mikil)	Rain
65 XXRA	Rigning samfelld (mikil)	Rain
66 FZRA	Frostrigning (lítil)	Freezing rain
67 XXFZRA	Frostrigning (mikil - miðlungs)	
68 RASN	Slydda (lítil)	Rain and snow
69 XXRASN	Slydda (mikil)	Heavy rain and snow
70 SN	Snjókoma með uppstyttum (lítil)	Snow
71 SN	Snjókoma samfelld (lítil)	Snow
72 SN	Snjókoma með uppstyttum (miðlungs)	Snow
73 SN	Snjókoma samfelld (miðlungs)	Snow
74 XXSN	Snjókoma með uppstyttum (mikil)	Heavy snow
75 XXSN	Snjókoma samfelld (mikil)	
77 SG	Kornsnjór	Snow grains
79 PE	Ískorn (hagl 1 - 4 mm í þvermál myndast við það, að regndropar eða snjó- flygsur, sem fyrst hafa nærri bráðnað, frjósa)	Ice pellets
80 RASH	Skúrir (litlar)	Showers
81 XXSH	Skúrir (miðlungs eða miklar)	Heavy showers
82 XXSH	Skúrir (mjög miklar) Skýfall	

<u>Skeytaorð</u>	<u>Lýsing á íslensku</u>	<u>Lýsing á ensku</u>
83 RASN	Slydduélf	Showers of rain and snow
84 XXRASN	Slydduélf (mikil)	Heavy showers of rain and snow
85 SNSH	Snjóélf (lítil)	Snow showers
86 XXSN	Snjóélf (mikil)	Heavy snow showers
87 GR	Haglég (lítil) Snæhagl, með eða án regns eða slyddu	Soft hail
88 GR	Haglél (miðlungs eða mikið)	Soft hail
89 GR	Íshaglél (lítil) með eða án rigningu	Hail
90 XXGR	Íshaglél (miðlungs eða mikið). Ekki þrumuveður	Heavy hail
91 RA	Rigning (lítil) þrumuveður á síðustu klst. en ekki á athugunartíma	Rain
92 XXRA	Rigning (mikil) þrumuveður á síðustu klst. en ekki á athugunartíma	Heavy rain
93 GR	Íshaglél. Þrumuveður á síðustu klst. en ekki á athugunartíma	Hail
94 XXGR	Íshaglél eða slydda (mikið) þrumuveður á síðustu klst. en ekki á athugunartíma	Heavy hail
95 TS	Þrumuveður (lítið eða miðlungs), ekki haglf, en rigning og eða snjócoma á athugunartíma	Thunderstorm
96 TSGR	Þrumuveður (lítið eða miðlungs) með haglf á athugunartíma	Thunderstorm with hail
97 XXTS	Þrumuveður (mikið), ekki haglf, en rigning eða slydda	Heavy thunderstorm
98 TSSA	Þrumuveður samfara mold-eða sandstormi á athugunartíma	Thunderstorm with duststorm or sandstorm
99 XXTSGR	Þrumuveður (mikið) samfara haglf á athugunartíma	Heavy thunderstorm with hail

Skeytaorðið $N_s CCh_s h_s h_s$

N_s : Skýjamagn (hula) skýjalagsins, sem tilgreint er með CC (sjá töflu).

CC: Skýjaætt táknuð með tveim bókstöfum (sjá töflu). Skýja-tegundin skal tilgreind samkvæmt hinum 10 aðalskýjaëttum í bókinni "International Cloud Atlas".

$h_s h_s h_s$: Hæðin að neðra borði skýjanna, sem tilgreind eru með CC. Með $h_s h_s h_s$ er átt við hæð frá yfirborði jarðar. Á flugvöllum er hæð vallarins yfir sjávarmál yfirborðið.

N_s skal tilgreint sem 0 ef heiðskír himinn sést í gegnum skafhrið, mold- eða sandbyl eða önnur veðurfyrirbæri, sem skyggja að einhverju leyti á himininn. Sjáist hins vegar ský ofan við þessi veðurfyrirbæri, skal tilgreina þau, án tillits til veðurs. Ef ekki sér til lofts vegna þoku, snjókomu eða annars veðurs skal skeytorðið $N_s CCh_s h_s h_s$ tilgreint sem 9// $h_s h_s h_s$, þar sem lóðrétta

skyggnið er tilgreint með $h_s h_s h_s$. Lóðrétta skyggnið er fjarlægðin frá yfirborðinu upp í það veður, sem birgir himininn (þoka, snjókoma, moldrok o.s.frv.). Lóðrétta skyggnið skal tilgreint með sömu nákvæmni og gildir um skýjahæðina.

1. TAFLA 2

N_s : Skýjamagn hvers skýjalags, sem tilgreint er með N_s . Magnið skal tilgreint með tölustöfunum 1-9 samkvæmt eftirfarandi töflu.

	Í áttunduhlutum	Í tíunduhlutum
	$N_s 0 = 0$	0
1	= 1/8 eða minna, en ekki 0	1/10 eða minna en ekki 0
2	= 2/8	2/10 - 3/10
3	= 3/8	4/10
4	= 4/8	5/10
5	= 5/8	6/10
6	= 6/8	7/10 - 8/10
7	= 7/8 eða meira, en ekki 8/8	9/10 eða meira en ekki 10/10
8	= 8/8	10/10 alskýjað
9	= Sér ekki til lofts, eða ekki unnt að meta skýjamagnið vegna þoku, snjókomu, skafhriðar, sandbyls, moldroks eða af öðrum ástæðum	

2.

TAFLA 3

Með CC á að tilgreina skýjategundirnar, sem skýjahæðin $h_s h_s h_s$ er miðuð við.

Skýjategund	Latínuheiti	Alþjóðleg skammstöfun á CC
0 Klósigar (Ci)	Cirrus	CI
1 Marítása (Cc)	Cirrocumulus	CC
2 Blika (Cs)	Cirrostratus	CS
3 Netjuský (Ac)	Alto cumulus	AC
4 Gráblika (As)	Altostratus	AS
5 Úrkómubýkkni (Ns)	Nimbostratus	NS
6 Flákaský (Sc)	Stratocumulus	SC
7 Þokuský (St)	Stratus	ST
8 Bólstraskýr (Cu)	Cumulus	CU
9 Skúra - eða éljaský (Cb)	Cumulonimbus	CB
/ Engin ský sjáanleg vegna myrkurs, þoku, moldroks, sandbyls eða svipaðra fyrirbrigða.		

3.

TAFLA 4

Með $h_s h_s h_s$ skal tilgreina hæðina á neðra borði skýjalagsins samkvæmt eftirfarandi töflu. Ef hæðin liggur milli tveggja gilda í töflunni skal nota lægra gildið.

Skýjahæð yfir flugvelli

$h_s h_s h_s$	fet	metrar	$h_s h_s h_s$	fet	metrar	$h_s h_s h_s$	fet	metrar		
000	undir	100	undir	30	050	5000	1500	100	10000	3000
001		100		30	051	5100	1530	110	11000	3300
002		200		60	052	5200	1560	120	12000	3600
003		300		90	053	5300	1590	130	13000	3900
004		400		120	054	5400	1620	140	14000	4200
005		500		150	055	5500	1650	150	15000	4500
006		600		180	056	5600	1680	160	16000	4800
007		700		210	057	5700	1710	170	17000	5100
008		800		240	058	5800	1740	180	18000	5400
009		900		270	059	5900	1770	190	19000	5700
010		1000		300	060	6000	1800	200	20000	6000
011		1100		330	061	6100	1830	210	21000	6300
012		1200		360	062	6200	1860	220	22000	6600
013		1300		390	063	6300	1890	230	23000	6900
014		1400		420	064	6400	1920	240	24000	7200
015		1500		450	065	6500	1950	250	25000	7500
016		1600		480	066	6600	1980	260	26000	7800
017		1700		510	067	6700	2010	270	27000	8100
018		1800		540	068	6800	2040	280	28000	8400
019		1900		570	069	6900	2070	290	29000	8700
020		2000		600	070	7000	2100	300	30000	9000
021		2100		630	071	7100	2130	310	31000	9300
022		2200		660	072	7200	2160	320	32000	9600
023		2300		690	073	7300	2190	330	33000	9900
024		2400		720	074	7400	2220	340	34000	10200
025		2500		750	075	7500	2250	350	35000	10500
026		2600		780	076	7600	2280	360	36000	10800
027		2700		810	077	7700	2310	370	37000	11100
028		2800		840	078	7800	2340	380	38000	11400
029		2900		870	079	7900	2370	390	39000	11700
030		3000		900	080	8000	2400	400	40000	12000
031		3100		930	081	8100	2430	410	41000	12300
032		3200		960	082	8200	2460	420	42000	12600
033		3300		990	083	8300	2490	430	43000	12900
034		3400		1020	084	8400	2520	440	44000	13200
035		3500		1050	085	8500	2550	450	45000	13500
036		3600		1080	086	8600	2580	460	46000	13800
037		3700		1110	087	8700	2610	470	47000	14100
038		3800		1140	088	8800	2640	480	48000	14400
039		3900		1170	089	8900	2670	490	49000	14700
040		4000		1200	090	9000	2700	500	50000	15000
041		4100		1230	091	9100	2730	550	55000	16500
042		4200		1260	092	9200	2760	600	60000	18000
043		4300		1290	093	9300	2790	650	65000	19500
044		4400		1320	094	9400	2820	700	70000	21000
045		4500		1350	095	9500	2850	750	75000	22500
046		4600		1380	096	9600	2880	800	80000	24000
047		4700		1410	097	9700	2910	850	85000	25500
048		4800		1440	098	9800	2940	900	90000	27000
049		4900		1470	099	9900	2970	950	95000	28500

999 yfir 100000 yfir 30000

$h_s h_s h_s$ er tilgreint í 100 feta (30 metra) þrepum upp í 10.000 fet, en eftir það í 1000 feta þrepum upp í 50.000 fet.

4. Skeytaorðið $N_S CCh_S h_S h_S$ má endurtaka til að tilgreina fjölda skýjalaga. Ekki skulu fleiri en 3 skýjalög tilgreind, en þau geta þó orðið 4 (mest) ef skúra- eða éljaský (CB), cumulonimbus sjást á lofti.
5. Skýjalögin skulu tilgreind á eftirfarandi hátt:
 - a. Lægsta skýjalagið ($N_S = 1$ eða meira)
 - b. Næsta skýjalag þar fyrir ofan, ef skýjahula þess er meira en $N_S = 2$ (N_S er þá = 3 eða meira).
 - c. Þriðja skýjalagið ef skýjahula þess er meiri en $N_S = 4$ ($N_S = 5$ eða meira).
 - d. Skúra- eða éljaský (Cumulonimbus) CB ef þau sjást og hafa ekki þegar verið tilgreind í fyrri skeytaorðunum.

Ef fleiri en eitt skeytaorð $N_S CCh_S h_S h_S$ eru tilgreind, skal ætíð byrja á lægsta skýjalaginu og tilgreina síðan í röð upp á við.

6. Stærð skýjahulu hvers skýjalags skal ákveðin eins og engin önnur ský væru á lofti.

Ef fleiri en ein skýjategund er í skýjalaginu í sömu hæð, skal tilgreina með CC þá skýjategund, sem meira er af, en í N_S er samanlögð skýjahula tilgreind. Dæmi:

2/8 bólstraský (CU) og 3/8 flákaský (SC) eru í sömu hæð 450 metrum (1500 fetum) $N_S CCh_S h_S h_S$: 5SC015.

1/8 Cumulonimbus (CB) og 2/8 Cumulus (CU) eru í sömu hæð 1200 metrum (4000 fetum) þá skal tilgreina það svona ($N_S CCh_S h_S h_S$) 1CBO40 2CU040

Skúra- og éljaský (CB) skulu tilgreind hversu lítið sem skýjamagnið er og þótt önnur ský séu í sömu hæð.

Þegar fleiri en ein skýjategund eru í sömu hæð og sama magn er af þeim skal tilgreina þá skýjategund, sem er tilgreind með hærri tölu í töflu 3.

7. Þegar heiðskírt er, skal sleppa skeytaorðinu $N_S CCh_S h_S h_S$. Ef skyggni er minna en 10 km og engin ský á himni skal nota SKC.

8. Þegar ekki sést til loftis ($N_S = 9$) skal skeytaorðið tilgreint þannig:

9// $h_S h_S h_S$ þar sem $h_S h_S h_S$ tilgreinir lóðrétta skyggnið.

9. Á fjallastöðvum skal tilgreina skýjanorðið $N_{S}CC///$, ef hæð skýjanna er lægri en athugunarstaðurinn.
10. Þar sem flugleið liggur um fjallaskörð eða yfir fjöll í í aðflugi að flugvelli, skal ávallt tilgreina ský, ef þau eru í aðflugsgeiranum, þótt nota mætti skeytaorðið CAVOK að öðru leyti.

Skeytaorðið CAVOK

1. Skeytaorðið CAVOK skal setja í stað skeytaorðanna $VVVV$, $R_{R}V_{R}V_{R}V_{R}/D_{R}D_{R}$, $W'W'$ og $N_{S}CCh_{S}h_{S}h_{S}$, þegar eftirfarandi skilyrðum er fullnægt samtímis á athugunartíma:
 - a. Skyggni er 10 km eða meira.
 - b. Engin ský eru lægra en 5000 fet (1500 metrar) eða undir hæstu lágmarks-flughæð á svæði allt að 25 sjómílum frá radiovitum eða stefnuvitum viðkomandi flugvallar (the highest minimum sector altitude). Engin skúraský (CB) á lofti. Á Akureyri er þessi hæð t.d. 6600 fet. Þar má því ekki nota skeytaorðið CAVOK nema að engin ský séu neðan við 6600 fet.
 - c. Engin úrkoma, þrumuveður, lágþoka eða skafrenningur er á athugunarstað á athugunartíma.
2. Einstakar snjóflyksur eða ísnálar teljast ekki sem úrkoma þegar CAVOK er tilgreint.
3. Úrkoma eða þrumuveður á síðustu klst. er ekki talin úrkoma, þegar CAVOK er tilgreint.

Skýring

The highest minimum sector altitude: er lágsta flughæð sem flogin er í neyðartilfellum. Þessi flughæð er minnst 1000 fet (300 metrar) fyrir ofan allar hindranir (fjöll, byggingar o.s.frv.) á svæði, sem er geiri með 25 sjómílna geisla (radius) frá þeim hjálpargögnum (radiovitum, stefnuvitum o.s.frv.), sem notuð eru í blindflugi.

Skeytaorðið ($T'T'/T'_d T'_d$)

$T'T'$: Lofthitinn í heilum gráðum Celsius.

$T'_d T'_d$: Daggarmarkið í heilum gráðum Celsius.

1. Skeytaorðið skal sent í skeytinu samkvæmt ákvörðunum viðkomandi yfirvalda.
2. Lofthitinn og daggarmarkið skal tilgreint í heilum gráðum. Fyrir framan hitastig, sem er lægra en 10, er sett 0. Þannig verður + 9°C 09 í skeytaorðinu.

Hitastigið er lesið með tífunduhluta nákvæmni, síðan er talan hækkuð eða lækkuð í heilar gráður. Ef aflesturinn er 5 tífunduhlutar er hækkað upp.

3. Hitastig undir 0°C skal tilgreint með M, þ.e. mínus. Dæmi - 9°C er tilgreint sem MO9.

Dæmi: Hitastig er lestið + 3,5°C og daggarmark er - 2°C

$T'T'/T'_d T'_d$: 04/MO2

Dæmi: Hitastig er - 0,1°C og daggarmark - 3°C

$T'T'/T'_d T'_d$: MO0/MO3

Skeytaorðið ($P_H P_H P_H P_H$)

$P_H P_H P_H P_H$ er QNH-gildið í heilum millibörum.

1. Skeytaorðið skal sent í skeytinu samkvæmt ákvörðunum viðkomandi yfirvalda.

2. QNH; aukastafnum er alltaf sleppt.

Dæmi: QNH = 995,6 mb. er tilgreint í skeytinu QNH 995 mb.

Dæmi: QNH = 1015,8 mb. er tilgreint í skeytinu QNH 1015 mb.

3. Ef QNH gildið er minna en 1000 mb. skal það tilgreint með 3 tölustöfum QNH = 986,9 verður þá QNH 986 mb.

Auka-upplýsingar:

1. Auka-upplýsingar (t.d. um kviku, ísingu á flugvélum, veður-fyrirbæri í sjónmáli en ekki á athugunarstöð eða breytingu á vindhraða og/eða vindátt í lægri loftlögum skal bæta við METAR-skeytið í mæltu máli samkvæmt ákvörðunum viðkomandi yfirvalda.

2. Þegar skyggnið er mismunandi svo marktækt sé í ýmsar áttir, þá skal gefa aukaupplýsingar um það í mæltu máli í lok skeytisins. Skal þess þá getið í hvaða átt skyggnið er frábrugðið því skyggni, sem tilgreint er í METAR-skeytinu. Nota skal viðurkenndar alþjóðlegar skammstafanir.

Dæmi: Meðalskyggnið er 5 km en í suðausturátt er það 3 km þá er bætt við VIS SE 3 km.

Mismunandi skyggni er talið, þegar frávik eru: 800, 1500, 5000 og 8000 metrar.

3. Bæta skal orðinu DENEZ aftan við skeytið, þegar verið er að eyða þoku.

SKAMMTÍMA LENDINGARSPÁR

(Trend-type)

(TTTTT GGggHR dddff/f_mf_m { VVVV W'W' N_SCCh_Sh_Sh_S
eða { eða
eða { CAVOK
NOSIG)

Skýringar :

1. Mörkin, sem ákveða hvenær skammtíma landingarspár skulu sendar, eru gefin í WMO "Technical Regulations" NO 49, kafli (C 3.1) 6.3.4 til 6.3.12.
2. Skeytalykillinn þekkist á því, að hann felur í sér breytingarorð (TTTTT = GRADU, RAPID, TEMPO, INTER eða TEND), sem þýðir að skammtíma landingarspá fer á eftir eða skeytarorðið NOSIG.

1. Þegar skammtíma landingarspár (trend-type) fara á eftir METAR- eða SPECI-skeytum eiga þær að vera í skeytalykli.
2. Gildistími skammtíma landingarspár er 2 klst. frá athugunartíma.
3. Hér á landi eru skammtíma spár ekki sendar út með SPECI-skeytum.

Skeytaorðin TTTTT og GGgHR

TTTTT: Breytingarorð í skammtíma lendingarspám (Trend-type):
GRADU, RAPID, INTER, TEMPO og TEND.

GGgHR: Tímasetning í klst. og mínútum GMT (á eftir fara bók-
stafirnir HR) gefur til kynna klukkan hvað gert er ráð
fyrir veðrabrigðunum eða byrjun þess tímabils, þegar gert
er ráð fyrir að veðrabrigðin hefjist.

1. Þegar breytinga er von skal gefa það til kynna með ein-
hverju breytingaorðanna "GRADU", "RAPID", "TEMPO", "INTER"
eða "TEND". Breytingaorðin skulu notuð samkvæmt eftirfar-
andi:
 - a. "GRADU" skal nota, þegar gert er ráð fyrir, að breytingarn-
ar gerist með nokkurn veginn jöfnun hraða á skammtíma
spátímabilinu eða ákveðnum hluta þess.
 - b. "RAPID" skal nota í stað "GRADU" ef breytinganna er von á
skemmri tíma en hálf tíma.
 - c. "TEMPO" skal nota, ef búist er við því, að breytingarnar
standi skemur en 1 klst. og breytingarnar gerast nægilega
sjaldan, þannig að veðrið í METAR-skeytinu, er það veður,
sem er ríkjandi á tímabilinu.
 - d. "INTER" skal nota, þegar gert er ráð fyrir að breytingarnar
gerast oft á stuttum tíma og veðurskilyrðin breytast næstum
því stöðugt frá því, sem tilgreint er í METAR-skeytinu og
til þess, sem spáð er í skammtíma spánni.
 - e. "TEND" er notað ef ekkert breytingaorðanna "GRADU", "RAPID",
"TEMPO" eða "INTER" eiga við. Ekki skal nota "TEND", ef
eitthvert hinna breytingaorðanna er notað í skammtíma spánni
2. Skeytaorðið "PROB" skal ekki nota í skammtíma spám (Trend-
type).
3. Þegar breyting, sem uppfyllir skilyrðin, er álitin verða
á einum eða fleiri þáttum veðursins, þá skal breytingaorðið
fyrir TTTTT í GRADU, RAPID, TEMPO, INTER eða TEND, notað.

Ef búist er við fleiri en einni marktækri breytingu á veðr-
inu á spátímabilinu, þá skal breyting til hins verra hafa
forgang fyrir breytingu til hins betra. Þegar þættirnir
versna á ólíkan máta skulu breytingaorðin "GRADU" og "RAPID"
hafa forgang fyrir "TEMPO" og "INTER". Þegar þættir veðurs-
ins batna á ólíkan máta skulu breytingaorðin "TEMPO" og
"INTER" hafa forgang fyrir "GRADU" og "RAPID".

Deami: Á flugvelli er tilgreint kl 0550. Skyggni 900 m
í þokubökkum. Engin ský. Til kl 0630 er gert ráð

fyrir verra skyggni (500 m) og þoku og lóðréttu skyggni 200 fetum (60 m). Eftir kl. 0730 er gert ráð fyrir að þokunni létti og kl. 0750 er gert ráð fyrir CAVOK.

Skammtíaspáin verður: GRADU 0500 9//002 =

Dæmi: Á flugvelli er veður kl. 1850: Skyggni 6000 m í þokumóðu og engin ský. Gert er ráð fyrir að skyggnið versni smám saman til 2050 niður í 3000 m. Gert er ráð fyrir að 5/8 þokuský (ST) verði allt tímabilið í 800 fetum (240 m).

Skammtíaspá verður: GRADU 3000 5ST008 =

Dæmi: Á flugvelli er veðrið kl. 0750: Skyggni 4000 m í þokumóðu og 8/8 þokuský (ST) í 500 fetum (150 m). Til kl. 0950 er gert ráð fyrir, að skyggnið batni í 8000 m og skýjahulan minnki í 3/8 en skýjahæð verði óbreytt.

Skammtíaspá verður: TEMPO 8000 3ST005 =

4. Tímaorðið (GGgHR) skal aðeins notað, þegar það á við. Það fer eftir því hvaða breytingaorð TTTTT er notað, hvort tímaorðið gefur til kynna tíman á breytingunni eða byrjun þess tímabils, þegar búist er við, að breytingin gerist.
5. Á eftir skeytaorðinu (-orðunum) TTTT (GGgHR) skal aðeins það skeytaorð notað, sem tilgreinir breytinguna, sem búist er við.

Dæmi: Kl. 1650 er gert METAR-skeyti. Gert er ráð fyrir breytingu, sem byrjar smám saman kl. 1730. Skeytaorðin verða:

GRADU 1730 HR. -----

Skeytaorðið dddff/f_mf_m

ddd: Vindátt eins og henni er spáð. Áttir eru réttvísandi og með tíugráðu nákvæmni.

ff: Vindhraði í hnútum.

/f_mf_m: Hámarksvindhraði í hnútum.

1. Breytingum í yfirborðsvindi skal spáð:

- a. Þegar breytingin á meðalvindátt er 30 gráður eða meira og meðalvindhraði fyrir og/eða eftir breytinguna er 20 hnútar eða meira.

- b. Þegar breytingin í meðalvindhraða er 10 hnútar eða meiri og meðalvindhraðinn fyrir og/eða eftir breytinguna er 30 hnútar eða meiri.

Dæmi: Í METAR-skeyti er tilgreint: Vindur 220 gráður, 15 hnútar. Gert er ráð fyrir skammtíma breytingum í 250 gráður, 20 hnútar og í skúrum eða éljum 35 hnútar.

Skammtímaspá: TEMPO 25020/35

Dæmi: Í METAR-skeyti er vindurinn 280 gráður, 30 hnútar. Gert er ráð fyrir breytingu smám saman í 280 gráður, 20 hnútar.

Skammtímaspá: GRADU 28020

Dæmi: Gert er ráð fyrir yfirborðsvindi 250 gráður, 35 hnútar með hámarksvindi (gusts) 50 hnútum.

Skammtímaspá: INTER 25035/50 (METAR), eða stytta í mæltu máli:

INTER 250/35 MAX 50

Skeytaorðið VVVV

VVVV: Lárétta skyggnið við jörð er tilgreint í 100 metra þrepum upp í 5 km, í 1000 metra þrepum upp í 9 km. 9999 tilgreinir 10 km skyggni og betra.

1. Þegar gert er ráð fyrir að skyggnið fari upp fyrir eða niður fyrir eftirfarandi gildi skal breytingum spáð: 200, 400, 600, 800, 1500, 3000, 5000 eða 8000 metrar.

Dæmi:

<u>Breyting úr</u>	<u>í</u>	<u>skammtímaspá</u>
a. 1000 m	700 m	Breytingaorð skal sendast, þar sem skyggnið fer niður fyrir markgildi.
b. 1000 m	800 m	Breytingaorð sendist ekki, þar eð ekki er gert ráð fyrir, að skyggnið fari niður fyrir markgildið.
c. 800 m	700 m	Breytingaorð skal sendast þar eð gert er ráð fyrir, að skyggnið fari niður fyrir markgildið.

Dæmi:

Fari skyggnið um stund niður í 750 m í þoku, þá skal lækka gildið í 700 m og tilgreina það þannig:

"TEMPO 0700" (í METAR-skammtímaspá) eða stytta í mæltu máli:
"TEMPO VIS 700 m".

Skeytaorðið W'W'

W'W': Spáð marktækt (significant) veður. Eftirfarandi er úrtak úr METAR-skeytalyklinum, sjá töflu 1. Skulu þau höfð til hliðsjónar við gerð skammtíma spár.

1. Þegar búist er við að eftirfarandi veðrabrigði byrji skal breytingin tilgreind þannig:

<u>Veður</u>	<u>Skeytaorð</u>
Drumuveður	99XXTSGR, 98TSSA, 97XXTS, 96TSGR, 95TS, 17TS
Haglél (miðlungs eða mikið)	90XXGR, 89GR, 88GR
Snjóél (miðlungs eða mikið)	86XXSNSH
Slydduél (miðlungs eða mikið)	84XXRASN
Skúrir (miðlungs eða miklar)	82XXSH, 81XXSH
Ískorn	79PE
Kornsnjór	77SG
Snjókoma (miðlungs eða mikil)	75XXSN, 74XXSN, 73SN, 72SN
Slydda (miðlungs eða mikil)	69XXRASN
Frostregn	67XXFZRA, 66FZRA
Rigning (miðlungs eða mikil)	65XXRA, 64XXRA, 63RA, 62RA, 59RA
Frostsúld	57XXFZDZ, 56FZDZ

2. Þegar gert er ráð fyrir að þrumuveður eða frostúrcoma stytta upp eða hætti á skammtíma spátímabilinu, skal nota skammstöfunina WXNIL, hvort sem búist er við öðru veðrabrigði eða ekki á eftir.

3. Þegar gert er ráð fyrir breytingu í heiðskíran himin skal nota skammstöfunina SKC í staðinn fyrir $N_s CCh_s h_s h_s$ (sjá nánar eftirfarandi).

Dæmi: Frostregn með uppstyttnum skal tilgreint í skammtíma spá þannig: INTER 66FZRA (METAR-skeytalykill) eða stytt í mæltu máli: INTER FZRA. Þegar gert er ráð fyrir, að þessi veðrabrigði endi þá skal það tilgreint með "WXNIL".

Dæmi: Gert er ráð fyrir að veðrabrigði hætti skyndilega kl. 1630, t.d. þrumuveður o.s.frv. Þetta skal tilgreint í skammtíma spá þannig: "RAPID 1630HR WX NIL" (METAR) eða "RAPID 1630 WX NIL". Mælt mál (stytt).

Skeytaorðið $N_s CCh_s h_s h_s$

N_s : Skýjahula (skýjamagn) sérhvers skýjalags, sem tilgreint er með CC.

CC: Aðalskýjategundin, sem er tilgreind með hæðinni $h_s h_s h_s$. Skýjategund er tilgreind með tveim bókstöfum. Skýjategundin skal tilgreind samkvæmt töflu 3, sem er byggð á alþjóðlegu skýjabókinni (International Cloud-Atlas).

$h_s h_s h_s$: Hæðin upp að neðra borði skýjalagsins, sem er tilgreind með CC.
Með $h_s h_s h_s$ er átt við hæð frá yfirborði jarðar. Á flugvöllum er hæð vallarins (Official aerodrome elevation) talin vera hæð yfirborðs jarðar.

Um skeytaorðið $h_s h_s h_s$ í skammtíma spám (Trend-type) gilda sömu reglur og gefnar eru í METAR-leiðbeiningunum.
($N_s CCh_s h_s h_s = 9//h_s h_s h_s$ þýðir að gert er ráð fyrir að ekki sjáist til loftis; SKC þýðir heiðskírt o.s.frv.)
Tafla 4 gildir í skammtíma spám eins og METAR-skeytum.

1. Þegar neðra borð skýjahulu, sem þekur meira en helming himinsins (er a.m.k. 5/8) er lægri en, eða gert er ráð að skýjahulan fari niður fyrir 1500 fet (450 m) skal það tilgreint í skammtíma spánni. Marktæk gildi, sem hafa skal í huga, þegar búist er við, að skýjahula (5/8 eða meiri) fari niður fyrir eða upp fyrir á tímabilinu, sem skammtíma spáin spannar (2 klst. frá athugunartíma) eru þessi:
100, 200, 300, 500, 1000 og 1500 fet (30, 60, 90, 150, 300 og 450 m)

Sérstaklega skal tekið fram, að fyrir Keflavíkflugvöll eru þessi gildi: 100, 200, 300, 500, 700, 1000, 1500 og 3000 fet.

Dæmi: Á flugvelli er gert ráð fyrir, að skýjahula aukist úr 4/8 eða minna í 8/8 ST í 1000 feta hæð. Skammtíma spá verður þá TEND 8 STO10

2. Röð veðurbáttanna, skammstafanir, mælieiningar o.s.frv. í skammtíma-spánum skulu vera þær sömu og notaðar eru í veðurskeytinu, sem skammtíma spáin fylgir.

Dæmi: Markgildi 500 fet (150 m)

<u>Breyting úr</u>	<u>í</u>	<u>breytingaorð</u>
a. 600 fet (180 m)	400 fet (120 m)	Senda skal breytingaorð, þar eð gert er ráð fyrir að skýjahæðin fari niður fyrir markgildið 500 fet (150 m).
b. 600 fet (180 m)	500 fet (150 m)	<u>Ekki</u> skal senda breytingaorð, þar eð ekki er búist við því, að skýjahæð fari niður fyrir 500 fet.
c. 500 fet (150 m)	400 fet (120 m)	Breytingaorð skal sent, þar eð búist er við, að skýjahæð fari niður fyrir 500 fet (150 m).
d. 400 fet (120 m)	600 fet (180 m)	Breytingaorð skal sent, þar eð búist er við, að skýjahæð fari upp fyrir 500 fet (150 m).
e. 400 fet (120 m)	500 fet (150 m)	Breytingaorð skal sent, þar eð gert er ráð fyrir, að skýjahæð nái markgildinu 500 fet.
f. 500 fet (150 m)	600 fet (180 m)	Breytingaorð skal <u>ekki</u> sent þar eð <u>ekki</u> er búist við, að skýjahæð fari upp fyrir næsta markgildi.

Dæmi: Gert er ráð fyrir að skýjahulan muni aukast smám saman úr 2/8 í 6/8. Búist er við að skýjahæð verði sú sama 800 fet (240 m) og skýjategundin sé þoku-ský (ST).
Breytingaorð skal senda þannig: GRADU 6STO08

Dæmi: Á flugvelli er veðrið kl. 0550 þannig: Skyggni 900 m í þokubökkum og engin ský á himni. Til kl. 0630 er gert ráð fyrir versnandi skyggni í 500 m í þoku og lóðréttu skyggni 200 fetum (60 m). Eftir kl. 0730 er búist við batnandi veðri og kl. 0750 er gert ráð fyrir CAVOK.
Breytingaorð: GRADU 0500 9/002 =

Dæmi: Á flugvelli er veðrið kl. 0750 þannig:
Skyggni 4000 m í þokumóðu og 8/8 þokuský (ST) í
500 feta hæð (150 m). Gert er ráð fyrir batnandi
veðri til kl. 0950. Skyggnið verði þá 8000 m og
skýjahulan 3/8 ST og óbreytt skýjahæð.
Breytingaorð: TEND eða TEMPO 8000 3ST005

Skeytaorðið CAVOK

1. Skeytaorðið CAVOK skal nota í staðinn fyrir orðin VVVV, $R_V R_V R_V R_V / D_D$, $W'W'$ og $NCCh_h_h_s_s$, þegar búist er við eftirfarandi veðri:
 - a. Skyggni 10 km eða betra.
 - b. Engin ský fyrir neðan 5000 fet (1500 m) eða undir hæstu lágmarksflughæð á svæði allt að 25 sjómílum frá radiovitum eða stefnuvitum viðkomandi flugvallar (the highest minimum sector altitude). Sjá skýringu á the highest minimum sector altitude í leiðbeiningum um METAR-skeyti.
Engin skúra- eða éljaský (CB) eru á himni.
 - c. Engin úrkoma, þrumuveður, lágþoka eða skafrenningur (lágur).
2. Sjáið skýringar á CAVOK í leiðbeiningum um METAR-skeyti.

Skeytaorðið NOSIG

Skeytaorðið NOSIG skal nota, þegar gert er ráð fyrir því, að enginn þáttur veðursins, vindur, skyggni, veður, skýjahula eða skýjahæð, breytist þannig að nota þurfi breytingaorð.

Sjá leiðbeiningar um markgildi á skyggni, skýjahulu og skýjahæð.

VIÐBÓT

Skeytalykill viðvirkjandi flugbrautarskilyrðum á sumum flugvöllum.

Frá nokkrum flugvöllum eru sendar upplýsingar um flugbrautarskilyrði, þegar brautirnar eru þaktar af snjó, krappa, ís, vatni eða snjósköflum.

Upplýsingunum er raðað í sexstafa steytaorð, sem er sett síðast í METAR-skeytið.

Ef "setlagið" er horfið skal senda 6 skástrik (//////) í eitt skipti í stað sexstafa skeytaorðsins. Þetta þýðir, að flugbrautarskilyrðin eru orðin eðlileg, og ekki er von á fleiri sendingum skeytaorða um flugbrautarskilyrði fyrr en, snjócoma, ísing o.s.frv. hefur aftur sest eða myndast á flugbrautunum.

Skeytaorðið $D_R D_R E_R e_R e_R B_R$

$D_R D_R$: Númerið á flugbrautinni (sem er í notkun).

E_R : "Setlagið" á flugbrautinni (snjór, ís, krapi, vatn, skaflar).

$e_R e_R$: Dýpt eða þykkt "setlaginu".

B_R : Bremsuskilyrði.

Númer lendingarbrautar ($D_R D_R$)

Númerið á lendingarbrautinni er gefið með tveim tölustöfum, t.d. 06, 12, 27 o.s.frv. Þar sem samsíða flugbrautir eru, er "vinstri" brautin merkt samkvæmt ofanrituðu. Til að tilgreina "hægri" brautina er 50 bætt við númer brautarinnar. Braut 08L verður þannig

08 og braut 08R tilgreinist sem 58 þegar átt er við "allar brautir" er talan 88 notuð.

Í undantekningum er talan 99 notuð í stað númers brautarinnar. Þetta þýðir, að engar nýjar upplýsingar eru til staðar, og þar með að síðasta athugun, sem send var, er endurtekin.

Upplýsingarnar í skeytaorðinu eiga við aðalbraut eða viðkomandi flugbrautir.

"Setlagið" á lendingarbrautinni (E_R)

Þessi stafur gefur upplýsingar um visst ástand brautarinnar, samkvæmt eftirfarandi.

- 0 Blaut (þýðir líka, að vatnspollar geta verið á brautinni)
- 1 Hrím (þykktin venjulega minni en 1 mm)
- 2 Þurr snjór (í flekkum eða að hluta ruddur)
- 3 Þurr snjór (þekur alla brautina)
- 4 Blautur snjór eða krapi (í flekkum eða að hluta ruddur)
- 5 Blautur snjór eða krapi (þekur alla brautina)
- 6 Ís (í flekkum eða að hluta ruddur)
- 7 Ís (þekur alla brautina)
- 8 Þéttur og fastur snjór (jafnt um alla braut)
- 9 Frosin hjólför eða ruðningar (á brautinni)

Þykkt "setlagsins" ($e_R e_R$)

Þykkt "setlagsins" á brautinni er gefin með tveim tölustöfum, annað hvort í mm eða sm samkvæmt eftirfarandi

00	minna en 1 mm	Þá er notuð eftirfarandi tafla	
01	1 mm	92	10 sm
02	2 mm	93	15 sm
03	3 mm	94	20 sm
	o.s.frv.	95	25 sm
10	10 mm	96	30 sm
		97	35 sm
15	15 mm	98	40 sm eða meir
20	20 mm	99	Þýðir, að flugbrautin er lokuð vegna snjóá, kraps, íss eða skafla.
	o.s.frv.		Dýptin ekki tilgreind.
90	90 mm		

1. Athugasemd: Ekki þarf nauðsynlega að tilgreina dýptina nákvæmlega í mm. Þegar gerðar eru mælingar á fleiri en einum stað skal nota meðaltal. Ef dýptin er talin geta haft veruleg áhrif á flugför í landingu eða flugtaki skal gefa mestu dýptina (snjó dýptina).
2. Athugasemd: Skeytastafurinn 91 er ekki notaður. Skeytastafirnin 92 og 98 eru þannig skilgreindir, að hægt er að lesa dýptina beint úr skeytaorðinu með því að margfalda síðari tölustafinn með 5 (t.d. 94 = 4 x 5 = 20 sm).

Bremsuskilyrði (B_R)

Bremsuskilyrðin eru tilgreind með tölunum 1 til 5 samkvæmt eftirfarandi:

- 5 Góð
- 4 Sæmileg - góð
- 3 Sæmileg
- 2 Sæmileg - léleg
- 1 Léleg - engin

1. Athugasemd: Meðalgildi bremsuskilyrðanna gildir fyrir alla brautina. Ef bremsuskilyrðin eru talin vera þýðingarmikil fyrir flug, þá er lægsta gildið tilgreint.
2. Athugasemd: Þegar ekki hefur verið hægt að meta bremsuskilyrðin vegna þess, að brautin hefur verið lokuð, þá er B_R tilgreint með skástriki (/).

Dæmi um notkun skeytaorðsins

Skeytaorðið $D_R D_R E_R e_R e_R B_R$: 013204 þýðir:

Braut 01 þakin þurrum snjó - snjó dýpt 20 mm. Bremsukilyrði sæmileg - góð.

Í vissum tilvikum, þegar "setlagið" á brautinni er krapa eða grunnt lag af blatum snjó geta mæld gildi á bremsuskilyrðunum verið villandi. Þegar þunnt lag af þurrum snjó hylur alla brautina geta metin gildi á bremsuskilyrðum orðið of há og villandi. Í slíkum tilvikum er tölustafurinn "9" notaður.

Tölustafurinn "9" þýðir þá: Ekki er hægt að meta bremsuskilyrðin.

Á öllum helstu flugvöllum landsins er ástand flugbrauta metið samkvæmt sérstökum ICAO leiðarvísi vegna sendingar SNOWTAM skeyta. Þá er brautinni skipt í þrjá hluta, A, B og C. A-hlutinn er ætíð sá þriðjungur brautarinnar, sem hefur lægri stefnutölu. Í leiðbeiningum fyrir landingu eru bremsuskilyrði o.fl. gefin fyrir hvern hluta sem fyrsta, annan og þriðja hluta, séð úr aðflugsstefnu.

Til að mæla dýpt snjós, kraps eða stöðugs vatns er notaður kvarði í millimetrum og sentimetrum. Mælt er á nokkrum stöðum og reiknað út meðaltal hvers þriðjungs brautar.

Skilgreiningar:

Þurr snjór: Snjór sem fýkur, ef blásir er í hann eða dettur í sundur aftur ef kreistur er í hendi; Eðlisþyngd minni en 0,35.

Blautur snjór: Snjór sem helst saman ef kreistur er í hendi; Eðlisþyngd 0,35 og allt að 0,5.

Þéttur og fastur snjór: Snjór sem hefur þjappast þannig að haldist saman eða að brotni í klumpa ef hann er tekinn upp; Eðlisþyngd meiri en 0,5.

Krapi: Gegnblautur snjór sem slettist undan fæti, ef stappað er á hann; Eðlisþyngd 0,5 og allt að 0,8.

Athugasemd:

Þegar úrkoma er regn, slydda eða snjór, sem blandast ís eða snjó og vatni getur myndast setlag með eðlisþyngd meiri en 0,8. Vegna hins mikla vatnsmagns verður blandan glærari en krapi, sem er frekar mjólkurlitaður.

Bremsuskilyrði eru mæld með "MU-mæli" eða "Tapley-mæli". Mælt er 5 - 10 m sitt hvoru megin við miðlínu brautar. Reiknað er út meðaltal fyrir hvern þriðjung brautar.

Aðvörun:

Mæling eða mat bremsuskilyrða er aðeins ætlað að vera til leiðbeiningar og ætti að nota með mikilli aðgát. Það ætti t.d. ekki að nota þær beint til nákvæmra útreikninga og leiðréttinga á lengdarþörf vegna flugtaks eða landingar. Slíkt mat ætti a.m.k. einnig að taka tillit til annarra mikilvægra þátta, svo sem tegundar og magns setlags, hliðarvinds, stjórnhæfni eða takmarkana loftfars. Engin örugg aðferð er þekkt til að áætla viðnám setlags (t.d. krapa).

RCR og "aukið brun" eru bandarískir kvarðir, sem ekki eru notaðir hér á landi.

Frá Keflavík kemur því stundum á eftir METAR-skeyti skeytaorð, sem getur litið þannig út:

260800
METAR
BIKF 03005 9999 5SCO40 M01/M02 988NOSIG
BA RWY 12 40/40/35 =

260900
METAR
BIKF 05002 9999 /CU025 8AS070 O//// 9999 NOSIG
BA RWY 03 02/31/31

Þarna eru bremsuskilyrði á braut 12 kl. 0800 Góð/Góð/Sæmileg - góð, en kl. 0900 eru brautarskilyrðin á braut 03 Léleg/Sæmileg/Sæmileg.

RCR: Mæling eða mat á brautarskilyrðum.

Hér fara á eftir töflur um gildi Mu-mælinga og annarra gilda.

<u>Mældur eða reiknaður stuðull</u>	<u>Br</u>	(Runaway condition reading) <u>RCR-stuðull</u>
0.40 og hærra	5	23
0,39 - 0,36	4	19
0,35 - 0,30	3	12
0,29 - 0,26	2	9
0,25 og lægri	1	5

<u>Mu-mælir</u>	<u>RCR</u>	<u>Aukið brun</u>	<u>B/A</u>	<u>Br</u>
0,40	23	10%	Góð	5
0,36 - 0,39	19	15%	Sæmileg/góð	4
0,30 - 0,35	12	46%	Sæmileg	3
0,26 - 0,29	9	75%	Sæmileg/lélg	2
0,25	5	100%	Léleg	1

S P E C I - SÉRSTÖK FLUGVALLAVEÐURSKEYTI
(VEÐURBRIGÐASKEYTI)

(Aviation selected special weather report)

SPECI { CCCC GGgg dddff/f_mf_m
VVVV RV_RV_RV_RV_R/D_RD_R W'W' N_SCC_Sh_Sh_S
eða
CAVOK
(Auka upplýsingar)

{ (TTTTT GGggHR dddff/f _m f _m eða NOSIG)	{ VVVV W'W' N _S CC _S h _S h _S eða CAVOK
--	--

Almennt

1. SPECI er skeytaorð, sem þýðir, að skeytið inniheldur sérstakar upplýsingar um veður fyrir flug.
2. Sjá enn fremur athugasemdir 2. og 3. í leiðbeiningum um METAR-skeyti.
3. Markgildi (Criteria), sem gilda um útgáfu og útsendingu SPECI-skeyta, eru gefin í WMO-bókinni nr. 49 "Technical Regulations", kafli C.3.1.

REGLUR

Almennt

1. Skeytaorðið SPECI skal notað í upphafi hvers veðurbrigðaskeytis. Ef viðkomandi yfirvöld ákveða svo, má nota SPECI í upphafi safns SPECI-skeyta.
2. Stjórn Veðurstofu skal í samráði við viðkomandi flugmála-
stjórn, flugfélög og aðra gera lista yfir markgildi
(criteria) fyrir sérstök flugvallaveðurskeyti. Listinn
skal innihalda eftirfarandi skilyrði:
 - a. Markgildi, sem eru í mestu samræmi við lágmarksgildi
flugfélaga, er nota viðkomandi flugvöll(velli).
 - b. Sem fullnægja öðrum kröfum, sem flugstjórnarþjónusta og
flugfélög gera.
 - c. Markgildi (criteria), sem gilda um gerð sérstakra flug-
vallaveðurskeyta.

Athugasemd: Sérstakt flugvallarveðurskeyti er veðurskeyti, sem
gert skal samkvæmt markgildum í kafla (C.3.1) 4.3.3
í Technical Regulations (WMO Nr. 49), og er gert fyrst
og fremst til útsendingar frá flugvellinum.

Sérstök flugvallaveðurskeyti eru gerð til notkunar á flug-
vellinum. Þau eru gerð sem sérstök skeyti handa flug-
stjórn flugvallarins og skulu send strax og veðrabrigðið
er athugað. Með samkomulagi milli stjórnar veðurstofu
og viðkomandi flugstjórnar má sleppa þeim ef:

- a. Starfsmenn flugumferðastjórnar hafa aðgang að sömu tækjum
og starfsmenn veðurstofu, og þar sem ráðstafanir hafa
verið gerðar til þess að hægt sé að nota þessi mælitæki
fyrir athuganir handa flugmönnum við flugtök og lendingar.
 - b. Brautarskyggni, þar sem allar breytingar, sem nema einu
eða fleiri þrepum í stiganum eru tiltækar fyrir flugum-
ferðastjóra.
3. Sérstök flugvallaveðurskeyti skulu einnig vera tiltæk
fyrir vissa starfsmenn flugfélaga og aðra aðilja á flug-
vellinum.
 4. Þegar einn þáttur veðursins versnar, en annar batnar
(t.d. skýjahæð minnkar en skyggni batnar) skal aðeins senda
eitt SPECI-skeyti, þetta skal tilgreint sem versnandi veður-
skilyrði.

5. Sérstakt flugvallaveðurskeyti (SPECI), sem gefur til kynna versnandi veður skal sendast þegar í stað til viðkomandi aðila.

Sérstakt flugvallaveðurskeyti (SPECI), sem tilgreinir batnandi veður, skal sendast, þegar að batinn hefur varað í 10 mínútur. Breyta skal því skeyti í samræmi við þær breytingar, sem kynnu að hafa orðið á þessum 10 mínútum og tilgreina þá veðurskilyrðin eins og þau eru í lok 10 mínútna tímabilsins.

Sérstakt flugvallarveðurskeyti (SPECI), sem tilgreinir, að einn þáttur veðursins versnar en annar batnar, skal sendast strax.

Skeytaorðið CCCC

Alþjóðlegir einkennisbókstafir flugvallarins samkvæmt ICAO-bókinni "Location indicators" (Doc. 7910).

Skeytaorðið GGgg

Þetta skeytaorð gefur tímann (í klst. og mín.), þegar veðrabrigðin urðu, sem orsökunni tilurð skeytisins.

Skeytaorðið dddff/f_mf_m

1. Reglurnar í METAR-leiðbeiningunum um vindátt, vindhraða og hámarksvind gilda.
2. SPECI-skeyti skal senda, þegar einhverju af eftirfarandi markgildum er fullnægt.
 - a. Þegar meðalvindátt breytist um 30 gráður eða meira, frá því að síðasta athugun var gerð; ef meðalvindhraðinn fyrir og/eða eftir breytinguna er 20 hnútar eða meiri.
 - b. Þegar meðalvindhraðinn hefur breyst um 10 hnúta eða meira frá síðustu athugun, ef meðalvindhraðinn fyrir og/eða eftir breytinguna er 30 hnútar eða meiri.
 - c. Þegar breytingar frá meðalvindhraða (hámarksvindhraðinn) hefur aukist um 10 hnúta eða meira frá því, sem tilgreint var í síðustu athugun, og meðalvindhraðinn fyrir og/eða eftir breytinguna er 15 hnútar eða meiri.

Dæmi: Meðalvindurinn breytist úr 270 gráður 16 hnútar í 310 gráður 21 hnút. SPECI-skeyti skal sent og skeytaorðið verður: 31021.

Dæmi: Meðalvindurinn breytist úr 290 gráður 30 hnútar í 290 gráður 20 hnútar. SPECI-skeyti skal sent og skeytaorðið verður: 29020.

Dæmi: Vindurinn breytist úr 30 gráður 15 hnútar með hámarksvindi 25 hnútar í 50 gráður 18 hnútar með hámarksvindi 36 hnútar. SPECI-skeyti skal senda og skeytaorðið verður: 05018/36.

Skeytaorðið VVVV

1. Reglurnar um METAR-skeyti (sjá kaflan um VVVV) gilda.
2. SPECI-skeyti skal sent ef einhverju af eftirfarandi skilyrðum er fullnægt.

Þegar skyggnið fer upp fyrir eða niður fyrir

- 1) 800 eða 1500 m. Sleppa má þessum athugunum ef brautarskyggnið er mælt og tilgreint með þar til gerðum skygnismælum.
- 2) Skyggnið fer upp fyrir eða niður fyrir 5000 eða 8000 m.

Dæmi: Markgildi 5000 m

<u>Breyting úr</u>	<u>í</u>	<u>SPECI</u>
a. 6000 m	4000 m	SPECI skal sent þar eð skyggnið fer niður fyrir markgildið 5000 m
b. 6000 m	5000 m	SPECI skal <u>ekki</u> sent, þar eð skyggnið <u>fer ekki</u> niður fyrir markgildið
c. 5000 m	4000 m	SPECI skal sent
d. 4000 m	6000 m	SPECI skal sent
e. 4000 m	5000 m	SPECI skal sent, þar eð skyggnið fer upp í markgildið
f. 5000 m	6000 m	<u>Ekki</u> skal senda SPECI

Skeytaorðið RV_RV_RV_RV_R/D_RD_R

1. Reglurnar í METAR-leiðbeiningunum gilda hér.
2. Senda skal SPECI-skeyti, þegar brautarskyggnið fer niður fyrir eða upp fyrir markgildin 200, 400 eða 800 m.

Dæmi: Markgildi 800 m

<u>Breyting úr</u>	<u>í</u>	<u>SPECI</u>
a. 900 m	700 m	SPECI skal sent, þar eð skyggnið fer niður fyrir 800 m
b. 900 m	800 m	SPECI sendist <u>ekki</u>
c. 800 m	700 m	SPECI skal sent
d. 700 m	900 m	SPECI skal sent
e. 700 m	800 m	SPECI skal sent
f. 800 m	900 m	SPECI sendist ekki

Dæmi: Á Keflavíkurflugvelli er skyggnið metið 300 m en brautarskyggni mælist 700 m á braut 12. Þá verður skeytaorðið í METAR kl. 0515

SPECI
BIKF 0515 0000 0300 R0700/12 o.s.frv.

Skeytaorðið W'W'

1. Reglurnar um veður í METAR-leiðbeiningunum gilda hér.
2. Senda skal SPECI-skeyti, þegar þrumuveður, hagl, slydda, frostregn, frostúði, skafrenningur, moldbylur, sandbylur, vindrokur (squall) eða skýstrokkur (vatnsstrókur) byrja eða enda eða breytast að magni eða styrkleika.

Þetta þýðir að senda skal SPECI-skeyti, þegar eftirfarandi veður byrjar eða endar:

Veður

Skeytaorð

Þrumuveður

99XXTSGR, 98TSSA, 97XXTS, 96TSGR,
95TS, 94XXGR, 93GR og 17TS

Haglél

90XXGR og 89GR

<u>Veður</u>	<u>Skeytaorð</u>
Slydda og slydduél	84XXRASN, 83RASN, 69XXRASN og 68RASN
Frostregn	67XXFZRA og 66FZRA
Frostúði	57XXFZDZ og 56FZDZ
Skafrenningur	39BLSN, 38BLSN, 37DRSN og 36DRSN
Sand- og moldbylur	35XXSA, 34XXSA, 33XXSA, 32SA, 31SA og 30SA
Skýstrokkur eða vatnsstrókur	19FC
Vindrokur	18SQ

Athugasemd: Þegar styrkleiki veðursins breytist þannig að nota verður hærri tölu í skeytaorðinu til þess að lýsa því (t.d. 68RASN breytist í 69XXRASN) skal senda SPECI-skeyti þegar í stað. Breytist styrkleikinn þannig, að lægri tölustafir eru notaðir (t.d. 37DRSN breytist í 36DRSN) skal ekki senda SPECI-skeytið fyrir en eftir 10 mínútur. (Sem sagt bíða og sjá, hvort batinn í veðrinu er varanlegur í a.m.k. 10 mínútur.)

Dæmi: Á flugvelli er þokumóða (W'W' = 10BR) með lágum þokuskýjum (ST). Lítils háttar frostúði byrjar að falla til jarðar, án þess að skýjahæð eða skyggni breytist verulega. Senda skal SPECI-skeyti strax og tilgreina W'W': 56FZDZ.

Dæmi: Lítils háttar slydda (W'W' : 68RASN) breytist í lítils háttar rigningu. Senda skal SPECI-skeyti eftir 10 mínútur, ef regnið heldur áfram og þá verður W'W': 61RA.

Skeytaorðið N_SCCh_Sh_Sh_S

1. Reglurnar í METAR-leiðbeiningunum gilda hér.
2. SPECI-skeyti skal sent ef skýjahæðin að neðra borði skýjalagsins, sem þekur meir en helming himins (5/8 eða meira) fer upp fyrir eða niður fyrir eftirfarandi markgildi: 200, 500 eða 1000 fet (60, 150 eða 300 m).

Dæmi: Markgildi 500 fet

<u>Breyting úr</u>	<u>í</u>	<u>SPECI</u>
a. 600 fet (180 m)	400 fet (120 m)	Senda skal SPECI, þar eð skýjahæðin fer niður fyrir markgildið 500 fet
b. 600 fet (180 m)	500 fet (150 m)	Ekki skal senda SPECI-skeyti
c. 500 fet (150 m)	400 fet (120 m)	SPECI-skeyti skal sent
d. 400 fet (120 m)	600 fet (180 m)	SPECI-skeyti skal sent
e. 400 fet (120 m)	500 fet (150 m)	SPECI-skeyti skal sent
f. 500 fet (150 m)	600 fet (180 m)	Ekki skal senda SPECI-skeyti

Dæmi: Á flugvelli minnkar skýjahulan úr 5/8 í 3/8. Skýjahæð er óbreytt 600 fet (180 m). Engin önnur ský eru sjáanleg. Senda skal SPECI-skeyti. Senda skal SPECI-skeyti, þar eð skýjahulan er nú minni en 5/8 hlutar.

Skeytaorðið CAVOK

1. Reglurnar um notkun CAVOK í METAR-leiðbeiningunum gilda.

Aukaupplýsingar

1. Reglurnar í METAR-leiðbeiningunum gilda.

Skammtíma spár (TREND-type)

1. Reglurnar í METAR-leiðbeiningunum gilda.

Athugasemd: Hér á landi eru skammtíma spár (TREND-type ekki sendar út með SPECI-skeytum.

Skammstafanir og hugtök, sem notuð eru

í METAR- og SPECI-skeytum

A

Ac Netjuský
ARP Viðmiðunarpunktur flugvallar
AS Gráblíka

B

BCFG Þokubakkar
BLSN Skafrenningur (hár)
BR Þokumóða

C

C Central (miðja) notað þegar brautarskyggni er gefið á fleiri en einni samsíða flugbraut
CAVOK Skyggni, ský, skýjahæð og ríkjandi veður fyrir ofan, þar til ákveðin markgildi ("skýjahæð og skyggni O.K.")
CB Skúra- eða éljaklakkar
CC Maríutása
CC Skýjategund í METAR-skeyti
CI Klósigar
COR Þýðir að leiðrétting fer á eftir í skeytasendingu
CS Blika
CU Bólstraský

D

DEG Gráður
DNEB Verið er að eyða þoku á flugvelli

DRSN	Skafrenningur (lágt)
DZ	Súld, úði
E	
E	Austur eða austlægur
ENE	Austnorðaustur
ESE	Austsuðaustur
EST	Áætlaður, metinn
F	
FC	Skýstrokkur, vatnsstrókur
FG	Þoka
FU	Reykur
FZ	Frostúrkoma (regn eða súld)
FZDZ	Frostsúld (úði)
FZFG	Hrímpoka
FZRA	Frostregn
G	
GMT	Greenwich meðaltími. Miðtími miðað við 0 ^o lengdar- bauginn
GR	Hagl (í öllum myndum)
GRADU	Smám saman (um breytingar)
H	
HR	Tími, klst. (einkennisstafir fyrir tímasetningu)
HZ	Þurrmistur
I	
INTER	Með uppstyttum; af og til, öðru hverju

K

KM Kílómetri

L

L Vinstri (notað, þegar brautarskyggni er gefið á fleiri en einni samsíða flugbraut)

LOC Staðbundið

LTD Takmarkað; afmarkað

M

M Metri

M Mínus (notað í METAR-skeyti)

METAR Reglubundin veðurskeyti fyrir flugumferð

MIFG Lágþoka

MM Minna en (notað þegar brautarskyggni er tilgreint)

N

N Norður

NE Norðaustur

NIL Enginn, ekkert eða engar upplýsingar

NNE Norðnorðaustur

NNW Norðnorðvestur

NOSIG Engin marktæk breyting (notað í skammtíma spám)

NS Úrkomuþykkni

NW Norðvestur

P

P Meira en (notað, þegar brautarskyggni er tilgreint)

PE Ískorn

PO Rykstrókar, sandstrókar

Q

QNH Hæðarmælasetning í heilum millibörum (aukastaf sleppt)

R

R	Brautarskyggni (einkennisstafur)
R	Hægri (notað, þegar brautarskyggni er tilgreint á fleiri en einni samsíða flugbraut)
RA	Regn, rigning
RAPID	Fljótt, fljótlega
RASH	Skúraveður
RASN	Slydda eða slydduél
RE	Á síðustu klukkustund (notað við að lýsa vissa þætti veðursins, t.d. regn á síðustu klst. = RERA)
RTD	Seinkað; seinkunn (notað til þess að gefa til kynna að veðurskeyti hafi seinkað)
RWY	flugbraut

S

S	Suður, suðlægur
SA	Sand- eða moldbylur
SC	Flákaský
SE	Suðaustur
SG	Kornsnjór
SH	Skúrir eða él
SKC	Heiðskír himinn
SN	Snjócoma
SNSH	Snjóél
SPECI	Sérstök flugvallaveðurskeyti (veðrabrigðaskeyti)
SQ	Vindrokur (öflugur)
SSE	Suðsuðaustur
SSW	Suðsuðvestur
ST	Þokuský
SW	Suðvestur

T

TEMPO	Stundum
TEND	Skammtíma spá eða hneygist til (breytingaorð í skammtíma spá)
TS	Þrumuveður

TSGR Drumuveður með hagléli
TSSA Drumuveður samfara mold- eða sandbyl

V

VIS Skyggni
VRB Breytilegur

W

W Vestur, vestlægur
WNW Vestnorðvestur
WSW Vestsuðvestur
WX Veður

X

XX Þéttur, öflugur, kraftmikill (notað til þess að tilgreina vissa þætti veðursins, t.d. mikil rigning (skýfall) = XXRA eða XXSH)